



DÉFI SPORTIF

FRANCE-USA/LA TRANSAT DU CENTENAIRE The Bridge 2017,

un pont fraternel et une course insolite

Un siècle après l'arrivée des premiers soldats américains venus défendre la liberté aux côtés des alliés.

Labellisé par la Mission du Centenaire 14-18, placé sous le haut patronage de Jean-Yves LE DRIAN, Ministre de la Défense, The Bridge 2017 est un événement unique, une course entre des maxi-trimarans et le Queen Mary 2, reliant le pont de Saint-Nazaire au pont de Verrazano de New-York, du 25 juin au 1^{er} juillet 2017.

2640 passagers, particuliers et entreprises - via le Club des 100 - peuvent embarquer au cœur de la course pour voyage unique à bord du paquebot. Pour Yann GUICHARD, skipper sur Spindrift, « le concept de se battre contre le Queen Mary 2 est nouveau et sympa. Ce ne sera pas facile d'aller plus vite que lui dans ce sens là, mais ça promet une belle aventure et une belle bataille... »

L'histoire

Le 14 juin 1917, 200000 soldats américains appareillent de New-York et mettent le cap sur le Vieux Continent pour défendre la liberté aux côtés des Alliés. Le 25 juin 1917, la première division d'infanterie Big Red One débarque à Saint-Nazaire, bientôt suivie par 2 millions d'hommes.

Dans le cadre d'une commémoration, The Bridge 2017 souhaite rendre hommage aux « Sammies », dont le soutien décisif apporté à la Triple-Entente a permis de mettre fin à un conflit sans précédent, ayant impliqué 50 pays à travers le monde entier.



En 1917, Saint-Nazaire devient avec Nantes, la base n° 1 des forces américaines (photo Collection Ecomusée de Saint-Nazaire)

Le Club des 100

À neuf mois de l'événement, 50 entreprises représentant 1000 personnes inscrites dans la dynamique du Club des 100 ont déjà embarqué dans l'aventure parrainée par le Ministère de la Défense, la Mission du Centenaire 14-18 et six collectivités territoriales. Elles ont réservé les premières cabines à bord du Queen Mary 2 qui ont permis l'affrètement du prestigieux paquebot pour l'événement. Le CIC et le groupe Réalités à Nantes ont intégré le cercle des grands partenaires. Un formidable élan entrepreneurial se met en place pour engager et pérenniser une réflexion ouverte sur l'entreprise de demain.

Un mois de festivités

• 15-22 juin: Le coup d'envoi sur l'île de Nantes, arrivée des multicoques, parades et animations, Coupe du monde de basket 3X3, Tony PARKER parrain exceptionnel The Bridge 2017.

• 22-24 juin: L'escorte de Southampton à Saint-Nazaire en passant par Brest et Lorient. De Southampton, son port d'attache sur la côte Sud de l'Angleterre, le Queen Mary 2 appareillera pour mettre le cap sur Saint-Nazaire, où il a été construit. Une flotte exceptionnelle, composée de navires battant le pavillon d'une douzaine de nations et réunie à Brest, célébrera la victoire de la paix, en mer et le long des côtes en passant notamment par Lorient.

• 22-25 juin: Arrivée des maxi-trimarans et du Queen Mary 2 dans le Port de Saint-Nazaire, animations, concerts. Départ du contre-la-montre The Bridge 2017.

• 1^{er} juillet: Arrivée à New-York. Après 6 jours de mer, le Queen Mary 2 fera son entrée au large de Manhattan, salué comme le veut la tradition par les lumières de la Statue de la Liberté, symbole intemporel des liens unissant la France et les États-Unis.

• 15 juillet: Retour à Vannes pour la flotte des trimarans. Les coursiers océaniques affaleront les voiles, au terme d'un événement atypique et historique. Ils tomberont le rideau d'une course spectaculaire, qui a pour vocation de s'appuyer sur le passé pour vivre le présent, et construire l'avenir.



2640 passagers embarqueront sur le Queen Mary 2, le géant de 345 mètres de long.